



FORMULARIO DE PRESENTACION DE OBRAS POR CONCESION

FIRMA
Y
TIMBRE

Datos de Recepción
(Uso Interno)

Hora:

Fecha:

N° Interno:

Ha sido presentada Anteriormente: SI
NO

N° Anterior:

Fecha en que fue presentada:

1. IDENTIFICACIÓN DEL POSTULANTE

o **Nombre o Razón Social:**

o **Representante Legal:**

o **Dirección (Calle, N°, Comuna, Ciudad)**

o **Teléfono y Fax**



2. ACREDITACION DE PERSONALIDAD JURÍDICA

Los antecedentes que acreditan la existencia legal de la empresa y las facultades de representación de sus mandatarios, se pueden encontrar en Anexo 1.

3. ROL UNICO TRIBUTARIO

80.231.800-6

4. Nombre del Proyecto

Concesión Vial Autopista Metropolitana de Puerto Montt

5. Tipo de Proyecto (marque con una cruz)

Vial Urbano

Vial Interurbano

Transporte Público

Aeropuerto

Recuperación Zonas Costeras

Riego

Otros



GOBIERNO DE
CHILE
ARQUITECTOS CARRASQUINO
Coordinación de Carreteras

6. DESCRIPCION DEL PROYECTO

<i>Descripción</i>	<i>La red vial propuesta tiene una longitud aproximada de 34,3 km y permite la conectividad entre Pto. Varas – Pto. Montt hacia el Aeropuerto "El Tepual" a través de la localidad de Alerce. Además se contempla una conexión de dicha vía con la Costanera de Puerto Montt, en sector de inicio de la Ruta 7.</i>
<i>Área de Influencia</i>	<i>El Área de Influencia Directa está delimitada al norte por la zona urbana de Pto. Varas, al poniente por el eje Ruta 5- Aeropuerto El Tepual, al sur por el Borde Costero de Pto. Montt y al oriente por el Límite urbano oriente de Pto. Montt. El área de Influencia Indirecta comprende la totalidad de las comunas de Pto. Varas y Pto. Montt.</i>
<i>Justificación Del Proyecto</i>	<i>La red vial urbana de Pto. Varas y Pto. Montt presenta incipientes niveles de deterioro en su nivel de servicio, al igual que la comunicación de la localidad de Alerce con las ciudades de Pto. Varas y Pto. Montt y el acceso al Aeropuerto El Tepual.</i>
<i>Beneficios a los usuarios Y/o al área de influencia</i>	<i>Menor tiempo de viaje para los pares O/D dentro del área de influencia, beneficios de seguridad vial.</i>
<i>Origen de los Ingresos privados</i>	<i>Cobro de peaje, en los términos señalados en documentación anexa.</i>
<i>Inversión Estimada</i>	<i>Para las obras viales y las inversiones asociadas, se estima un plazo de construcción de 3 años. En resumen, el monto total involucrado es de 3.548.656 UF.</i>
<i>Otros</i>	<i>Otros antecedentes se presentan en anexos.</i>